

BLOK I CYLINDRY:

- szlifowanie powierzchni bloku (planowanie)
- tulejowanie
- wytaczanie cylindra
- honowanie cylindra
- szlif cylindra motocyklowego

WAŁ KORBOWY:

- szlifowanie wału korbowego
- prostowanie wału korbowego
- polerowanie wału korbowego
- wymiana korbowodu wraz z ustawieniem(wyważeniem) układu korbowego (motocykle)

KORBOWODY:

- regeneracja stopy korbowodu
- regeneracja główki korbowodu
- wymiana korbowodu wraz z ustawieniem(wyważeniem) układu korbowego (motocykle)

GŁOWICA:

- szlifowanie powierzchni głowicy (planowanie)
wymiana i rozwiercenie przewodnic zaworowych
- wymiana zaworów
- szlifowanie zaworów
- obróbka gniazd zaworowych
- wstawianie gniazd zaworowych (również gniazd przeznaczonych do instalacji LPG)
- regulacja luzu
- sprawdzenie głowicy na pęknięcie (płaszcz wodny)
- wymiana uszczelniaczy

TURBOSPREŻARKA:

- weryfikacja turbosprężarek
- czyszczenie turbiny
- kompleksowa naprawa (wymiana uszkodzonych elementów- wałka, koła kompresora , pierścionków, wyważenie i doważenie całego zestawu)